

Spis.zn.: **13497/SÚ/21/Geb**

Č.j.: 874/SÚ/22

Vyřizuje: Geberová Jana

Spisový znak: 280.13

Skartační znak: A/20

Karlovy Vary, dne 19.1.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad, jako silniční správní úřad a speciální stavební úřad (dále jen „speciální stavební úřad“) příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 14.10.2021 podala

**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Ing. Jiří Šlachta, ředitel organizace, Chebská 282, 356 01 Sokolov,
Město Toužim, Alexandr Žák, starosta, Sídliště 428, 364 01 Toužim**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

II/207 Modernizace silnice Toužim-Smilov

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 39/3, 40/3, 44/5, 346/1, 346/4, 424, 427/2, 434/1, 565/1, 570/2, 574, 575/1, 575/3, 600/4, 607 v katastrálním území Smilov u Štědré, st. p. 1064/6, parc. č. 2402/7, 2826/2, 2826/3, 2826/4, 3018/5, 3018/6, 3098/1, 3098/3, 3098/5, 3098/8, 3111/1, 3179/1, 3180/4, 3186/3 v katastrálním území Toužim, parc. č. 13, 834/1, 834/19, 834/20, 835/7, 835/9, 835/11, 835/13, 836/4, 836/8, 903/2, 935/2, 1078, 1144, 1150, 1170 v katastrálním území Radyně.

Stavba obsahuje:

SO 101 - II/207 Toužim (stavebník KSÚS KK, p.o. Sokolov)

Začátek úpravy v Toužimi v křižovatce silnic II/198 a II/207. Osa komunikace sleduje osu stávající komunikace. Délka úseku je 544,00 m.

Výškové řešení sleduje stávající niveletu. Navýšení je navrženo pouze v úseku km 0,240 ÷ 0,340.

Podélné sklony jsou navrženy 0,12 ÷ 1,70 %.

Návrhová rychlost 50 km/h.

Pro zajištění dostatečné šířky komunikace je navrženo rozšíření stávající vozovky ve staničeních:

- ve směru staničení vlevo: km 0,300 ÷ 0,544

- ve směru staničení vpravo: km 0,330 ÷ 0,544.

V předmětném úseku jsou navrženy dvě autobusové zastávky v jízdním pruhu.

Povrch komunikace bude z asfaltobetonu.

V prostoru celé křižovatky II/198 a II/207 bude provedena obnova obrusné vrstvy.

Součástí je i vyvolaná úprava vjezdu do areálu STS Toužim. Po vybudování kanalizace a osazení drénu bude vybudována vozovka s betonovým krytem.

Odvodnění uličního prostoru je příčným a podélným sklonem ke kraji vozovky.

V úsecích s obrubníkem je zajištěno pomocí: drénových vpustí napojených do stávající, resp. nové kanalizace, nebo pomocí samostatných přípojek do příkopu; podobrubníkového drénu z polymerbetonu; odvodňovacího obrubníku z polymerbetonu.

V úsecích s nezpevněnou krajnicí je zajištěno pomocí: příkopů nebo vsakem do přilehlého terénu.

Odvodnění pláně je příčným sklonem do drenáže zaústěné v km 0,574 do zatrubněného potoka.

V km 0,287 bude nahrazeno čelo stávajícího propustku za nové, celkové délky 4,50 m. Součástí čela bude ocelové dvoumadlové zábradlí výšky 1,10 m.

Jsou navržena dvě místa pro přecházení.

SO 102 - II/207, Toužim - Radyně (stavebník KSÚS KK, p.o. Sokolov)

Začátek úseku je v km 0,544, na konci města Toužim, konec v km 3,343 50, na začátku obce Radyně. Osa komunikace sleduje osu stávající komunikace. Délka úseku je 2 799,50 m.

Výškové řešení sleduje stávající niveletu, navýšení je navrženo až od km 0,720. Podélné sklony jsou navrženy 0,13 ÷ 4,50 %.

Návrhová rychlost 90 km/h. Povrch vozovky z asfaltobetonu.

Pro dosažení únosnosti pláně se předpokládá provedení sanace podloží v celkové tloušťce 0,50 m.

Odvodnění silnice je příčným a podélným sklonem ke kraji vozovky. Vozovka je v extravilánu lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,75 m.

Odvodnění bude zajištěno pomocí příkopů; do příkopů se vsakovacím trativodem; mělkých rigolů za nezpevněnou krajnicí; vsakem do přilehlého terénu. V místech s podélným sklonem nad 3,50 % je dno příkopu zpevněno betonovou tvárnici.

Odvodnění pláně je příčným sklonem do drenáží, na kterých budou osazeny kontrolní drenážní šachty ve vzdálenosti 100,00 ÷ 120,00 m.

Bude provedena rekonstrukce čtyř stávajících kruhových propustků. Čela propustků jsou navržena šikmá.

V km staničení 2,744 ÷ 2,794 budou osazena oboustranně svodidla délky 50,00 m + 2 x dlouhý náběh.

SO 103 - II/207, Radyně (stavebník KSÚS KK, p.o. Sokolov)

Začátek úseku je v km 3,343 50, na začátku obce Radyně, konec v km 3,851 30, na konci obce Radyně. Osa komunikace sleduje osu stávající komunikace. Délka úseku je 507,80 m.

Výškové řešení sleduje stávající niveletu. Podélné sklony jsou navrženy 0,40 ÷ 8,90 %.

Návrhová rychlost 50 km/h. Povrch vozovky z asfaltobetonu.

Ve směru staničení vlevo v km 3,628 ÷ 3,641 je navržena zastávka v jízdním pruhu úseku s podélným sklonem 7,44 %. Zábradlí za chodníkem je součástí SO 121.

Ve směru staničení vpravo je v km 3,673 05 ÷ 3,718 05 navržena autobusová zastávka v zálivu.

Odvodnění uličního prostoru je příčným a podélným sklonem ke kraji vozovky.

V úsecích s obrubníkem je zajištěno pomocí: uličních a drénových vpustí napojených do nové kanalizace; podobrubníkového drénu z polymerbetonu napojeného do nové kanalizace.

V úsecích bez obrubníku je zajištěno pomocí: příkopů; do mělkých rigolů za nezpevněnou krajnicí; do rigolů šířky 0,75 m v prostoru nezpevněné krajnice; vsakem do přilehlého terénu.

Odvodnění pláně je příčným sklonem do drenáží, na kterých budou osazeny kontrolní drenážní šachty ve vzdálenosti 100,00 ÷ 120,00 m.

Součástí je i rekonstrukce propustku DN 600 v km 3,847 16; jako vtokový objekt bude sloužit horská vpust. Na výtokové straně je navrženo šikmé čelo.

Je navrženo jedno místo pro přecházení v km 3,670 35.

Ve směru staničení vlevo v km 3,740 00 ÷ 3,851 30 bude osazeno svodidlo úrovně zadržení H1.

Stávající propustek v km 3,502 00 bude zasypán.

SO 104 - II/207, Radyně - Smilov (stavebník KSÚS KK, p.o. Sokolov)

Začátek úseku je v km 3,851 30, na konci obce Radyně, konec v km 4,881 80, na začátku obce Smilov. Osa komunikace sleduje osu stávající komunikace. Délka úseku je 1030,50 m.

Výškové řešení sleduje stávající niveletu. Podélné sklony jsou navrženy 0,350 ÷ 7,800 %.

Návrhová rychlost 90 km/h. Povrch vozovky z asfaltobetonu.

Ve směru staničení vpravo v km staničení 4,315 00 ÷ 4,451 00 je navržena gabionová zeď výšky 1,00 ÷ 2,00 m. Opěrná zeď je navržena v takové poloze, aby mohlo být vybudováno provizorní rozšíření komunikace ve směru staničení vpravo. Toto je nutný předpoklad pro výstavbu vyztuženého svahu ve směru staničení vlevo.

Po dobu výstavby opěrné zdi bude provoz linkových autobusových spojů a vozidel IZS veden po levé polovině vozovky v pruhu šířky 3,00 m. Od stavební jámy bude jízdní pruh oddělen zbývajícím částí vozovky šířky min. 1,50 m. Na hraně jízdního pruhu bude osazeno betonové svodidlo výšky min. 0,60 m.

Délka zdi 136,00 m.

Odvodnění silnice je příčným a podélným sklonem ke kraji vozovky. Vozovka je v extravilánu lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,75 m, resp. 1,50 m.

Odvodnění je zajištěno: pomocí: příkopů; do rigolů šířky 0,50 m v prostoru nezpevněné krajnice; vsakem do přilehlého terénu.

V místech s podélným sklonem příkopu nad 3,50 % je dno příkopu zpevněno betonovou tvárnici, v místech s podélným sklonem příkopu 5,00 % jsou dno a svahy do výšky 30 cm zpevněny dlažbou z lomového kamene.

Odvodnění pláně je příčným sklonem do drenáží.

Budou rekonstruovány čtyři propustky. V km 4,781 00 bude vybudován propustek nový DN 600. Na vtoku do propustku bude horská vpust, na výtokové straně šikmé čelo.

Všechny propustky jsou kruhového průřezu. Budou použity betonové roury.

Ve směru staničení vlevo v km 3,851 30 ÷ 4,730 00 a ve směru vpravo v km 4,283 00 ÷ 4,452 00 bude osazeno svodidlo úrovně zadržení H1

SO 105 - II/207, Smilov (stavebník KSÚS KK, p.o. Sokolov)

Začátek úseku je v km 4,881 80 na začátku obce Smilov, konec v km 5,025 852 na konci obce Smilov, v místě začátku navazujícího zrekonstruovaného úseku silnice II/207.

Osa komunikace sleduje osu stávající komunikace.

Délka úseku je 144,052 + 10,00 m (napojení) = 154,052 m.

Výškové řešení sleduje stávající niveletu. Podélné sklony jsou 1,96 ÷ 5,90 %.

Návrhová rychlost 50 km/h.

Nástupiště zastávek se v rámci modernizace silnice II/207 neřeší - zůstává stávající stav.

Povrch vozovky bude z asfaltobetonu.

Odvodnění silnice je příčným a podélným sklonem ke kraji vozovky do příkopů a drénu z polymerbetonu.

Odvodnění pláně je příčným sklonem do drenáže.

Stávající dva propustky DN 500 a DN 400 budou zrušeny a nahrazeny dešťovou kanalizací.

SO 120 - Úprava MK a chodníků Toužim (stavebník Město Toužim)

- výstavba ostrůvku zeleně v km 0,000 ÷ 0,048

- výstavba chodníku (včetně nástupiště BUS) včetně osazení obrub v délce 13,00 m oboustranně

- pokládka odvodňovacích obrub

- úprava ploch a příkopů za chodníkem

- napojení na místní a účelové komunikace

- úprava stávajících sjezdů na přilehlé pozemky včetně odvodnění.

Převýšení obrubníků nad vozovku silnice bude 120 mm, v místě pro přecházení 20 mm.

Ve směru staničení vlevo je chodník s asfaltovým krytem.

Ve směru staničení vpravo je chodník s krytem z betonové dlažby.

Příčný sklon chodníku bude 2,00 % do vozovky, pouze v úseku km 0,312 ÷ 0,390 2,00 % od vozovky. Za chodníkem v km 0,314 ÷ 0,388 je navržen mělký příkop. Ve vzdálenostech 10,00 m bude vodící linie přerušena v délce 0,50 m tak, aby voda z chodníku mohla odtékat do příkopu za chodníkem.

SO 121 - Úprava MK a chodníků Radyně (stavebník Město Toužim)

- výstavba chodníku včetně osazení obrub
- výstavba nástupišť zastávek BUS
- úprava ploch za chodníkem
- výstavba palisády za nástupištěm zastávky BUS
- úprava a odvodnění vjezdů
- napojení na místní a účelové komunikace
- sjezdy na přilehlé pozemky.

Chodníky jsou navrženy v šířkách od 1,50 m do 2,00 m.

V km 3,670 35 je navrženo místo pro přecházení.

Chodník ve směru staničení vlevo bude mít příčný sklon 1,00 % do vozovky, ve směru staničení vpravo 1,00 % od vozovky.

U chodníku vlevo bude ve vzdálenostech 10,00 m vodící linie přerušena v délce 0,50 m tak, aby voda z chodníku mohla odtékat do příkopu za chodníkem.

Nástupiště zastávky BUS se nachází ve směru staničení vlevo v km 3,628 ÷ 3,641. V km 3,625 ÷ 3,677 bude za chodníkem osazeno dvoumadlové ocelové zábradlí v délce 52,00 m.

Za nástupištěm zastávky ve směru staničení vpravo je navržena betonová palisáda délky 28,80 m, výšky 0,00 ÷ 0,80 m nad hranou chodníku.

Maximální podélný sklon je navržen 8,30 %.

SO 122 - Úprava ploch Smilov (stavebník Město Toužim)

- výstavba chodníku včetně osazení obrub
- úprava ploch za chodníkem
- plocha zvýšené krajnice - čekací plochy - včetně osazení obrub
- úprava a odvodnění vjezdů
- napojení účelové komunikace
- sjezdy na přilehlé pozemky.

Bude vybudován nový chodník ve směru staničení vpravo km 4,905 ÷ 4,937, v šířce 1,75 m. Příčný sklon bude 1,00 % od vozovky. U chodníku vlevo bude ve vzdálenostech 10,00 m vodící linie přerušena v délce 0,50 m tak, aby voda z chodníku mohla odtékat do terénu.

V km 4,957 50 ÷ 4,971 50 je navržena ve směru staničení vlevo zvýšená krajnice - manipulační plocha šířky 1,50 m pro cestující, s povrchem ze šterkodrti.

Maximální podélný sklon je navržen 8,30 %.

SO 180 - DIO (stavebník KSÚS KK, p.o. Sokolov)

Po celou dobu stavby bude zachován provoz na silnici II/207 alespoň v jednom jízdním pruhu šířky 3,00 m + rozšíření (ve stísněných podmínkách 2,75 m + rozšíření) pro linkovou autobusovou dopravu, IZS a dopravní obsluhu objektů v uzavřené části silnice. Řízení dopravy pomocí SSZ.

Zhotovitel bude informovat o uzavírcce složky IZS.

Po celou dobu stavby bude zajištěn průchod pro pěší.

Bude provedeno nové vodorovné a svislé dopravní značení.

SO 301 - Dešťová kanalizace Toužim (stavebník Město Toužim)

Bude provedena **stoka A** z PVC DN 250 v délce 56,00 m. Kanalizace bude odvádět dešťové vody z navrhované horské vpusti (HV8) umístěné před vjezdem do objektu OK STS Toužim, a.s. a dále z drénových vpustí odvádějící vody z části komunikace II/207 a přilehlých chodníků.

Stoka bude zaústěna do levostranného (ve směru staničení) silničního příkopu s kamenným výústním objektem.

Na stoce budou vstupní šachty DN 1000 s poklopy DN 600 s odvětráním.

SO 302 - Dešťová kanalizace Toužim - Radyně (*stavebník KSÚS KK, p.o. Sokolov*)

Bude provedena **stoka B** z PVC DN 250 v délce 61,70 m. Kanalizace bude odvádět dešťové vody z horské vpusti (HV22) ukončující pravostranný (ve směru staničení) silniční příkop a UV21 odvodňující část komunikace. Stoka bude vedena mimo komunikaci podél jejího pravého okraje v nezpevněné části krajnice (km 0,573 ÷ 0,635).

Stoka bude napojena do šachty Š3, která bude provedena na novém zatrubnění vodního toku z ŽB trub DN 500.

Na stoce bude provedena jedna vstupní šachta DN 1000 ukončená poklopem DN 600 s odvětráním. Začátek stoky bude v místě horské vpusti HV22.

SO 303 - Dešťová kanalizace Radyně

SO 303A - stoka C1 v extravilánu obce (*stavebník KSÚS KK, p.o. Sokolov*)

Stoka C1 bude provedena z PVC DN 250 v délce 249,00 m a DN 300 v délce 73,70 m. Změna profilu bude provedena v šachtě Š12.

Stoka bude vedena od km 3,302 (Š17) v levém jízdním pruhu komunikace II/207 a v šachtě Š10 bude napojena na stoku C2 (SO 303B).

Na stoce budou provedeny vstupní šachty DN 1000 ukončené poklopy DN 600 s odvětráním.

SO 303B v intravilánu obce + stoka D (*stavebník Město Toužim*)

Stoka C2 bude provedena z PVC DN 300 v délce 150,30 m. Stoka bude provedena v km 3,625 ÷ 3,768, převážně v levém jízdním pruhu komunikace II/207 a bude zaústěna do rybníku na pozemku p.č. 26 v k.ú. Radyně. V místě zaústění bude provedeno opevnění lomovým kamenem uloženým do betonu. Na konci potrubí bude osazena zpětná klapka.

Kanalizační potrubí v místě výústního objektu (VO.C) bude v délce cca 2,00 m obetonováno.

Vzhledem k terénnímu převýšení na začátku stoky, je v šachtě Š6 navržen skluz - rozdíl výšek nátoky a odtoku.

Stoka bude ukončena v šachtě Š10, na kterou navazuje stoka C1 (SO 303A).

Na stoce budou provedeny vstupní šachty DN 1000 ukončené poklopy DN 600 s odvětráním.

Stoka D bude provedena z PVC DN 200 v délce 30,60 m. Bude vedena v nezpevněné ploše a chodníku při komunikaci II/207, dále pak bude tuto komunikaci křížovat (km 3,674) a poté bude zaústěna do rybníka na pozemku p.č. 13 k.ú. Radyně. V místě zaústění bude provedeno opevnění lomovým kamenem uloženým do betonu. Na konci potrubí bude osazena zpětná klapka.

Kanalizační potrubí v místě výústního objektu (VO.D) bude v délce cca 2,00 m obetonováno.

Stávající kanalizační potrubí nacházející se v trase navrhované stoky D bude odstraněno.

Na stoce budou provedeny vstupní šachty DN 1000 ukončené poklopy DN 600 s odvětráním.

SO 304 - Dešťová kanalizace Radyně - Smilov (*stavebník KSÚS KK, p.o. Sokolov*)

Stoka E bude provedena z PVC DN 250 v délce 72,00 m a bude vedena od km 4,521 (Š23) v pravém jízdním pruhu komunikace II/207 a za šachtou Š21 bude ukončena vyústěním v odvodňovacím příkopu na pravé straně komunikace - km 4,895 00. V místě vyústění bude proveden kamenný výústní objekt - lomový kámen uložený do betonu, po směru toku budou stěny a dno příkopu zpevněny netříděným lomovým kamenem.

Kanalizační potrubí v místě výústního objektu (VO.E) bude v délce cca 2,00 m obetonováno.

Na stoce budou provedeny vstupní šachty DN 1000 ukončené poklopy DN 600 s odvětráním. Šachta Š21R bude provedena jako revizní DN 600 (plastová).

SO 305 - Dešťová kanalizace Smilov (*stavebník Město Toužim*)

Stoka F bude provedena z PVC DN 400 v délce 55,70 m a bude vedena od km 4,947 (horská vpust HV52) v pravém nezpevněném okraji komunikace II/207 a ukončena vyústěním v odvodňovacím příkopu v km 4,895. V místě vyústění bude proveden kamenný výústní objekt (VO.F) - lomový kámen uložený do betonu, po směru toku budou stěny a dno příkopu zpevněny netříděným lomovým kamenem. Kanalizační potrubí bude od výústního objektu v délce cca 11,00 m obetonováno.

Na stoce budou provedeny vstupní šachty DN 1000 ukončené poklopy DN 600 s odvětráním.

Zařízení staveniště dle projektové dokumentace - Souhrnná technická zpráva, část B.8 - Zásady organizace výstavby.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala firma PONTEX, s.r.o., středisko Plzeň, Plánská 5, 301 64 Plzeň, Ing. Petr Vachta, ČKAIT 0201623 – dopravní část, Mgr. Michal Mareš, ČKAIT 0201480 – vodohospodářská část.
2. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - závěrečná kontrolní prohlídka po dokončení stavby.
5. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
6. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem.
7. Před zahájením stavby oznámí stavebník stavebního podnikatele stavebnímu úřadu a doloží výpis z obchodního rejstříku, popř. živnostenský list a prohlášení stavbyvedoucího, že bude vykonávat dozor nad prováděním stavby.
8. Na stavbě bude veden řádný stavební deník (§157, odst. 1 stavebního zákona).
9. Stavbu smí provádět pouze oprávněná právnická nebo fyzická osoba.
10. Pro provedení stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové výrobky, které splňují technické požadavky dle zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky.
11. Před zahájením výkopových prací si stavebník zajistí vytyčení všech stávajících sítí technického vybavení u orgánu nebo organizací k tomu oprávněných a zabezpečí jejich ochranu. Zahájení zemních prací oznámí 15 dnů předem správcům dotčených sítí a bude se řídit jejich pokyny. Před zakrytím-záhozem musí být bezpodmínečně vyzváni zástupci správců inž.sítí k provedení kontroly těchto zařízení. K záhozu je nutné mít písemný souhlas správců dotčených sítí, který musí být předložen při závěrečné kontrolní prohlídce v rámci žádosti o kolaudační souhlas. Zejména je nutné doložit doklady o křížení a souběhu vč. způsobu napojení na stávající inž.sítě. Pokyny správců sítí k jejich ochraně investor obdržel a je povinen se jimi řídit (č.j. a datum vydání jsou uvedeny v odůvodnění tohoto rozhodnutí)
12. Veškeré nakládání s odpady musí být v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a změnách některých dalších zákonů. Při závěrečné kontrolní prohlídce v rámci žádosti o kolaudační souhlas požadujeme doložit, zda bylo se vzniklými odpady naloženo v souladu s § 16 odst. 1 písm. c) zákona, tj. předání oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona (např. faktury, vážní lístky, evidenční listy přepravy nebezpečných odpadů po území ČR, atd.).
13. Provedení stavby musí vyhovovat vyhl.č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
14. V průběhu realizace stavby musí být plněny podmínky, uvedené ve vyjádřeních a stanoviscích, které vydali:
 - a) VaK Karlovy Vary, a.s. dne 17.6.2021, č.j. 2021/01412 a dne 29.7.2021, č.j. 6280/220/21/JB-18:
 1. Práce budou v předstihu (min. 2 měsíce) nahlášeny na provoz vodovodů PS 05 a kanalizací PS 09 a bude postupováno dle jejich pokynů.
 2. Stávající vodovodní a kanalizační zařízení bude před zahájením prací vytyčeno pracovníky příslušných provozů.
 3. Souběhy se stávajícím vodovodním a kanalizačním potrubím budou v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Případná korekce trasy bude řešena za účasti příslušného provozu.
 4. Při realizaci stavby nesmí dojít k výrazným změnám v krytí stávajícího vodovodního a kanalizačního potrubí.
 5. Veškeré poklopy na našem zařízení budou upraveny na niveletu nového terénu.

6. Obrubníky chodníků apod. stavební prvky musí být situovány mimo ovládací prvky vodovodu.
 7. Dešťové a drenážní vody nesmí být napojeny do kanalizace v naší správě.
 8. Dále upozorňujeme, že jakýkoliv zásah do našeho zařízení mohou provést pouze pracovníci uvedeného provozu.
 9. Upozorňujeme (zejména při umisťování dopravního značení, stavebních konstrukcí, apod.) na ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, které je min. 1,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí do průměru 500 mm) a min. 2,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí nad průměr 500 mm). U vodovodních a kanalizačních řadů o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší, než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
 10. Oznamujeme, že dešťovou kanalizaci nebudeme přebírat do správy.
- b) CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. Praha 3 dne 21.6.2021, č.j. 698256/21:

Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN, a.s. Stavebník, který vyvolal překládku, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK a to na úrovni stávajícího technického řešení.

Podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.

Obecná ustanovení

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.* a je výslovně srozuměn s tím, že *SEK* jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení *SEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo *PVSEK* a *NVSEK* tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k *SEK*. Při křížení nebo souběhu činností se *SEK* je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), I. správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy *PVSEK* je povinen nepoužívat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené „Podmínkami ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.*“, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.*, vzniknou porušením jeho povinností.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti *SEK*

Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit *POS*. Oznámení dle předchozí věty je povinen učinit elektronicky, či telefonicky na telefonní číslo shora uvedené, přičemž takové oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.

Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení trasy *PVSEK* na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou *PVSEK* prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou, anebo by mohly činnosti provádět.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu *PVSEK* příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy *PVSEK*, stranová i

hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením *PVSEK* a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.

Při provádění zemních prací v blízkosti *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání *PVSEK*. Odkryté *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu zastavit práce a zjištění rozporu oznámit *POS* a v přerušených pracích pokračovat teprve poté, co od *POS* prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v přerušených pracích.

V místech, kde *PVSEK* vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad *PVSEK*. Výkopové práce v blízkosti sloupů *NVSEK* je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem (včetně doporučených), správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí *PVSEK*, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím *PVSEK* vyzvat *POS* ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas *POS*.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.*,

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu *PVSEK* mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než *PVSEK* řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s *POS* způsob mechanické ochrany trasy *PVSEK*. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou *NVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku *NVSEK* nad zemí.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase *PVSEK* (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od *NVSEK*, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od *NVSEK*.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na *POS* v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto „Podmínek ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.* mohlo dojít ke střetu stavby se *SEK*.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky *SEK*.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s *POS* jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky *SEK*, zejména s ochrannou skříňí optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením *SEK*. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že technologická rezerva představuje několik desítek metrů kabelu stočeného do kruhu a ochranou optické spojky je skříň o hraně cca 1m.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež *SEK* ihned, nejpozději však do 24 hodin od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit *POS*. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen oznámení učinit na poruchové službě společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.*, s telefonním číslem 800 184 084, pro oblast Praha lze užít telefonní číslo 241 400 500.

III. Práce v objektech a odstraňování objektů

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýkoliv prací v objektu, kterými by mohl ohrozit stávající *SEK*, prokazatelně kontaktovat *POS* a zajistit u společnosti

Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., bezpečné odpojení *SEK* a bude-li to vyžadovat ochrana stávající *SEK*, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit dočasné, případně trvalé přeložení *SEK*.

Při provádění činností v objektu je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení *SEK* na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení *SEK*, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS* a předložit zakreslení *SEK* do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.). V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy *SEK* i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánek), ze které bude zcela patrná míra dotčení *SEK*.

Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS*, předat dokumentaci stavby a výpočet nebezpečných a rušivých vlivů (včetně návrhu opatření) ke kontrole. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn do doby, než obdrží od *POS* vyjádření o správnosti výpočtu nebezpečných a rušivých vlivů, jakož i vyjádření k návrhu opatření, zahájit činnost, která by mohla způsobit ohrožení či poškození *SEK*. Způsobem uvedeným v předchozí větě je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat také při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky produktovodů s katodovou ochranou.

Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.*, a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS* za účelem projednání podmínek ochrany těchto radiových tras.

Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.*, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat *POS*.

Pokud by budované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení *SEK*, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy *SEK*, a to i za použití otevřeného plamene a podobných technologií.

V. Přeložení *SEK*

V případě nutnosti přeložení *SEK* nese stavebník, který vyvolal překládku nadzemního nebo podzemního vedení *SEK*, náklady nezbytné úpravy dotčeného úseku *SEK*, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistí potřebu přeložení *SEK*, nejpozději však před počátkem zpracování projektu stavby, která vyvolala nutnost přeložení *SEK*, kontaktovat *POS* za účelem projednání podmínek přeložení *SEK*.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen uzavřít se společností *Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.*, „Smlouvu o provedení vynucené překládky *SEK*“.

VI. Křížení a souběh se *SEK*

Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely *SEK* nebyly umístěny v hloubce menší jak 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší jak 1 m. V opačném případě je stavebník, nebo jím pověřená osoba, povinen kontaktovat *POS*.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení technické infrastruktury se *SEK* ukládat ostatní síť technické infrastruktury tak, aby tyto byly umístěny výhradně pod *SEK*, přičemž *SEK* je povinen uložit do chráničky s přesahem minimálně 1 m na každou stranu od bodu křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení *PVSEK* s pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat *PVSEK* v zákonných předpisy stanovené hloubce a chránit *PVSEK* chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení *PVSEK*.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy *PVSEK* znepřístupnit (např. zabetonováním).

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítě technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:

- v případech, kdy plánované stavby nebo trasy sítě technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit *POS* a následně s *POS* projednat zakreslení v příčných řezech
- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou síť technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti kratší než 2 m
- neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury
- předložit *POS* vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou
- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně
- projednat, nejpozději ve fázi projektové přípravy, s *POS* jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory
- projednat s *POS* veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtní a protlaků ve vzdálenosti bližší než 1,5 m od kabelovodu.

c) ČEZ Distribuce, a.s. Karlovy Vary, Cheb a Děčín dne 16.6.2021, zn. 0101548624, dne 9.7.2021, 182/1117137527 a dne 1.7.2021, zn. 1116947099:

1. Ochranné pásmo kabelového vedení je 1 m po obou stranách krajního kabelu.
2. Ochranné pásmo u stožárových trafostanic je 7 m a u zděných a kompaktních je 2 m okolo stanice.
3. Ochranné pásmo stávajícího nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami, vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřeno kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany u stávajícího vedení VN s holými vodiči AIFe 7 m.
4. V ochranném pásmu trafostanice a vedení VN je podle § 46 odst. (8) a (10) zakázáno:
 - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
 - b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
 - e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy,

- f) u zemních prací je potřeba zejména dbát u podzemního vedení na zákaz používání mechanizačních prostředků v celém ochranném pásmu (1 m od krajního kabelu na obě strany).
5. V přímé souvislosti s činností nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob.
 6. Činností nebude ohrožena bezpečnost a spolehlivost provozu distribuční soustavy venkovního vedení. U zemních prací je potřeba zejména dbát: u nadzemního vedení na dodržení dostatečných vzdáleností od opěrných bodů, aby nedošlo k porušení jejich stability.
 7. Musí být zachovány zásady bezpečnosti dle ČSN EN 50110-1, zejména pak dodržení minimálních vzdáleností od živých částí elektrického zařízení při práci, pobytu nebo použití mechanizačních prostředků v jeho blízkosti dle ČSN ISO 12480-1.
 8. Při provádění stavby nesmí být dotčeno oprávnění ČEZ Distribuce, a.s. ke vstupování na cizí nemovitosti podle § 25 zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění ke stávajícímu zařízení distribuční soustavy.
 9. Veškerá činnost v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy musí být oznámena jeho provozovateli ČEZ Distribuce, a.s. úsek Provoz. V případě potřeby to znamená nedodržení podmínek uvedených v bodě 5, požádat provozovatele zařízení o jeho vypnutí a zajištění stavu bez napětí a to nejméně 25 dnů předem.
 10. Budou respektovány splněny podmínky uvedené ve vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. k existenci zařízení distribuční soustavy.
-
1. Ochranné pásmo vedení 110 kV je dle § 46 a § 98 odst. (2) zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění vymezeno kolmými rovinami 12 m na každou stranu od krajních vodičů (resp. 15 m u zařízení postaveného do 31.12.1994). Rok výstavby distribučního vedení VVN 110 kV je 1959.
 2. Jednotlivé části stavby zasahující do ochranného pásma VVN budou umístěny tak, aby byla dodržena minimální vzdálenost 10,5 m od podpěrných bodů – stožárů nadzemního vedení VVN ve všech směrech. Stavbou nesmí dojít ke zhoršení stability těchto stožárů.
 3. V ochranném pásmu vedení nebudou umístěny žádné další stavby a to ani dočasně.
 4. Musí být zachována minimální výška vodičů nad výsledným upraveným terénem a vodní hladinou dle ČSN EN 50341-1 a PNE 33 3300 2. vydání tj. 6 m.
 5. Budou dodrženy podmínky pro práce v ochranných pásmech nadzemních vedení.
 6. Při prováděných pracích nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 3 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1, pokud norma pro jiné zařízení nestanoví jinak. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vydání B příkazu a zajištění dozoru při práci nebo o vypnutí předmětného vedení.
 7. Dojde-li při zemních pracích k poškození zemních prvků jednotlivých stožárů, bude tato skutečnost neprodleně oznámena na poruchovou linku 800850860. Zahrnutí takto poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.
 8. V ochranném pásmu vedení nebude skladován žádný výkopový ani jiný materiál a ani jinak zvyšována současná výšková niveleta země.
 9. Umístěním stavby ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k distribučnímu zařízení.
 10. S ohledem k provádění prací a umístění stavby v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a.s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídatelných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
 11. Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku nebo včas oznámeny naší společností.

12. Ochranné pásmo distribuční soustavy VVN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR – ochranné pásmo vedení VVN“ ze stran možného vjezdu do tohoto pásma.
 13. Po realizaci bude provedena kontrola umístění stavby v ochranném pásmu zástupcem společnosti ČEZ Distribuce, a.s., který provede zápis do stavebního deníku nebo vydá písemné stanovisko.
 14. Výjimka z ochranného pásma se nevztahuje na zařízení TELCO PRO SERVICES, a.s.
V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno:
zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy.
Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení.
V ochranných pásmech je třeba dále dodržovat následující podmínky:
Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 3050 (zemní práce) a při zemních pracích musí být dodržena vyhláška č. 324/90 Sb.
Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN 33 3300, ČSN 33 3301, ČSN 34 1050 a ČSN 33 2000-2-52.
Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provoznímu útvaru ČEZ Distribuce, a.s. zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidla nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN 34 3510.
Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu (příslušný provozní útvar ČEZ Distribuce, a.s.) vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si ČEZ Distribuce, a.s. právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
Každé poškození zařízení ČEZ Distribuce, a.s. musí být okamžitě nahlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
- d) GasNet Služby, s.r.o. Brno dne 30.9.2021, zn. 5002452031:
Sjezd L9 km 0,490 505 bude proveden dle předložené PD. Při výstavbě sjezdu požadujeme přizvat pracovníka GasNet Služby, s.r.o., který provede kontrolu dodržení předpisů a ČSN souvisejících s uvedenou stavbou.
- k plynovému zařízení požadujeme umístit těleso komunikace (povrchů) v souladu s ČSN 73 6005

- zemní práce nesmí být provedeny do větší hloubky než 40 cm pod povrchem stávajícího plynovodního zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ)
- maximální hloubka sanace – 40 cm nad stávajícím PZ a v ochranném pásmu tohoto PZ
- nad PZ musí být zachován (obnoven) obsyp pískem min. 20 cm + výstražná folie, vše v souladu s TPG 702 04 702 1
- po odstranění povrchu v úrovni zemní pláně požadujeme chránit PZ před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plachy o tl. min. 3 cm
- PZ nesmí zůstat obnaženo, mimo aktivně prováděné práce v jeho blízkosti
- dopravní značení musí být umístěno od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 1 m
- při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost min. 2 m na obě strany
- v případě, že nebude možné dodržet krytí PZ podle ČSN 73 6005 (min. krytí) a max. krytí 1,5 m bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka PZ na náklady investora
- po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je potřeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla kolmo na plynovod (tím i komunikaci)
- nové uliční/Drain vpusti musí být umístěny v min. vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ
- souběh a křížení IS včetně chrániček IS s PZ musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1,2
- úhel křížení PZ s podzemními vedeními technického vybavení má být 90°. Nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být menší, nejméně však 60°
- obrysy kanalizačních/drenážních šachet budou umístěny min. 500 mm od obrysu PZ
- nejmenší vodorovná vzdálenost při souběhu stokového potrubí potrubí/drenáže s PZ bude min. 1000 mm
- ke křížení stokového potrubí/drenáže s PZ může dojít v min. vzdálenosti 500 mm
- kanalizace/drenáž/přípojky vpustí budou uloženy pod PZ
- veškeré technologické prvky (objekty), čerpací jímky, výstupní objekty, horské vpusti, sorpční vpusti, výústní objekty, ČOV, čerpací stanice a šachty, sběrné studny, vsakovací jámy, armaturní a usazovací šachty, akumulací boxy, retenční nádrže, vsakovací objekty, ORL, apod. musí být vzdáleny od obrysu stávajícího PZ min. 1 m měřeno kolmo na půdorysný obrys potrubí
- při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního kabelu
- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ, během stavby kontrola PZ
- v ochranném pásmu STL PZ /1 m na každou stranu) nebudou umístovány základy staveb, budov; podezdívky, patky, pilíře; prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu; PZ musí být volně přístupné.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) PZ a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plynovodu a přípojek. Veškeré stavební práce v OP budou prováděny výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených PZ a plynovodních přípojek.

V zájmovém území se mohou nacházet PZ jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná PZ bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

PZ jsou dle ustanovení § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečná a tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považována dle § 68 odst. 6 zákona č. 670/2004 Sb. a zákona č. 458/2000 Sb. za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhačí práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložením panelů v místě přejezdu.

Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení plynárenských zařízení. Vytyčení provede příslušné regionální centrum. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol.

Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení, vč. přesného uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti jeho provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

Odkrytá PZ bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.

Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signálního vodiče, výstražné folie, atd.).

Před provedením zásypu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranných pásmech plynárenského zařízení. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušné regionální oblast. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit

průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

PZ bude po kontrole podsypána a obsypána těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná folie žluté barvy, vše v souladu s TPG 702 01, TPG 702 04.

Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky na PZ.

Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem, bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

e) T-Mobile Czech Republic, a.s. Praha 4 dne 16.6.2021, č.j. E31740/21:

Stavebník je povinen učinit veškerá opatření tak, aby nedošlo k poškození TI stavebními pracemi zejména tím, že zajistí:

- písemné vyznění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek, apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k TI (včetně např. trvalých parkovišť apod.),
- bez souhlasu majitele, správce, nesnižovat ani nezvyšovat krytí nad kabelovými trasami,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení bude dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- ohlášení ukončení stavby kontaktnímu pracovníku TMCZ.

f) Magistrát města Karlovy Vary odbor územního plánování a stavební úřad – vodoprávní úřad dne 7104/SÚ/21/PI:

1. Realizací stavby nedojde k zásahům do průtočného profilu ve vodním toku Lesů ČR.
2. Bude zamezeno transportu sedimentů do vodního toku.
3. Během stavebních prací nesmí dojít ke kontaminaci jak povrchových, tak i podzemních vod, zvláště ne ropnými látkami.

g) Povodí Vltavy, s.p. závod Berounka Plzeň dne 22.3.2021, zn. PVL-21103/2021/340/Kor, PVL-4810/2021/SP:

1. Během provádění stavebních prací bude stavba a staveniště zajištěna tak, aby nedošlo ke znečištění vody ve vodním toku. Strojní a stavební mechanizmy a dopravní prostředky budou zajištěny proti úkapům.
2. Stavební činností nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod.

h) Lesy ČR, s.p. LS Toužim dne 17.5.2021, č.j. LCR226/000421/2021:

Pozemek Lesů ČR, s.p. nebude výše uvedenou stavbou dotčen a stavba bude dle odst. 1 § 22 zák. 289/1995 Sb. (lesní zákon) zabezpečena na náklady vlastníka stavby (nemovitosti) nebo investora proti škodám způsobenými zejména sesuvem půdy, padáním kamenů a lavinami z pozemku určeného k plnění funkcí lesa.

- i) Lesy ČR, s.p. OR západní Čechy Karlovy Vary dne 28.5.2021, č.j. LCR945/050218/2021:
- 1) V místě křížení „Luhovského potoka“ (IDVT 102 67 545, ČHP 1-11-02-0140) a navržené modernizace silnice II/207 se nachází stávající propustek (km 4,372880 navržené stavby). U stávajícího propustku bude provedena sanace čel a kontrola potrubí. Nad propustkem bude provedena úprava silničního tělesa, provedení gabionové stěny a svodidel. Tyto stavební práce nebudou zasahovat do průtočného profilu vodního toku.
 - 2) Stavbou nebudou dotčeny pozemky ve vlastnictví DR, s právem hospodařit pro LČR, s.p.
 - 3) Při manipulaci s technikou a mechanizací bude zhotovitel dbát na to, aby nebylo nijak poškozeno koryto drobného vodního toku ve správě LČR, s.p.
 - 4) Uskladňování PHM, olejů a ostatních závadných látek včetně doplňování do strojů bude prováděno výhradně mimo území, kde by mohlo dojít ke splavení látek do toku.
 - 5) Veškeré stavební materiály budou uskladněny mimo záplavové území.
 - 6) Správce toku nenese žádnou odpovědnost za škody způsobené vodním tokem na majetku na výše uvedené akci.
- j) Magistrát města Karlovy Vary odbor životního prostředí dne 12.5.2021, zn. 1977/OŽP/21, dne 24.6.2021, zn. 3336/OŽP/21-3, dne 12.7.2021, zn. 3554/OŽP/21, dne 9.6.2021, zn. 3032/OŽP/21-3 a dne 18.6.2021, zn. 3240/OŽP/21:
1. V rámci stavby musí být účinně chráněna veškerá v okolí rostoucí zeleň (nadzemní i podzemní část) – vč. respektování ČSN 83 9061 – vyjma dřevin kácených v souladu s platnou legislativou. Upozorňujeme, že orgánem ochrany přírody příslušným k povolení kácení dřevin rostoucích mimo les, u nichž to platná legislativa vyžaduje, je Městský úřad Toužim. Nesmí dojít k narušení kořenového systému okolních dřevin.
 2. V rámci stavby musí být dodrženo mimo jiné ust. § 7 odst. 1 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen „zákon“) – tj. dřeviny jsou chráněny podle tohoto ustanovení před poškozováním a ničením, pokud se na ně nevztahuje ochrana přísnější (§ 46 a 48 tohoto zákona) nebo ochrana podle zvláštních předpisů.
- Zásah do VKP:**
1. V rámci stavby musí být dodrženy všechny v úvahu připadající ustanovení zákona.
 2. Požadujeme, aby byl zástupce správního orgánu prokazatelnou formou přizván k zahájení prací na předmětné stavbě.
 3. Při zahájení stavby bude ze strany investora stavby určena odpovědná osoba, s níž bude možno operativně řešit případné problémy z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny.
 4. V rámci pohybu stavební techniky, umísťování zařízení staveniště a dalších činností spojených se stavbou v blízkosti Luhovského potoka musí být dbána zvýšená opatrnost ve vztahu k v blízkosti lokalizovanému výskytu zvláště chráněnému druhu rostliny – upolín evropský (*Trollius altissimus*) – p.p.č. 1081, k.ú. Radyně a p.p.č. 40/3 k.ú. Smilov u Štědré. Tato podmínka bude detailně upřesněna v rámci pochůzky dle podmínky č. 2 tohoto závazného stanoviska. Výskyt zvláště chráněného druhu rostliny se nedotýká přímo místa plánované stavby.
- Odnětí ZPF:**
1. Investor je povinen zajistit oddělenou skrývku kulturních vrstev půdy na ploše cca 491 m² z dotčených pozemků. Na zbývajících částech pozemků se ornice nevyskytuje.
 2. Na základě projektové dokumentace provede vytyčení hranic pozemků dotčených odnětím.
 3. Termín zahájení prací stanoví tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech. Před zahájením stavby bude na vlastní náklad provedena odděleně skrývka ornice v plné mocnosti orničního profilu z plochy cca 491 m² pozemků v k.ú. Toužim, Radyně a Smilov u Štědré. Skrývka bude provedena v mocnostech uvedených v bilanci skrývky kulturních vrstev půdy. Celkový objem skryté ornice činí cca 108 m³. Tuto bilanci skrývky a její plochy je však možné upřesnit na základě zpřesnění vyplývajícího z podkladů určených pro vydání rozhodnutí podle zvláštních předpisů (stavebního zákona). Skrytá ornice bude deponována na odnímaných pozemcích mimo vlastní staveniště. Ornice zde bude uložena

do figur a ošetřována tak, aby nedocházelo k jejímu zcizení, znehodnocování stavební činností, erozí a zaplevelováním. Bezprostředně po ukončení stavby bude ornice použita k ohumusování pásů podél komunikace.

4. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy bude vedena řádná evidence (protokol), v níž budou uváděny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin v souladu s § 14 odst.5, vyhlášky MŽP ČR č. 271/2019 Sb.
5. Budou provedena taková opatření, která zamezí úniku pevných, kapalných a plyných látek, poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt.

Ochrana lesních pozemků:

- Investor stavby a zařízení a vlastník nemovitosti bude dodržovat všechna v úvahu připadající ustanovení zákona č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) – např. ust. § 22 (vlastníci nemovitostí a investoři staveb a zařízení jsou povinni provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými jsou nebo budou jejich pozemky, stavby a zařízení zabezpečeny před škodami způsobenými zejména sesuvem půdy, padáním kamenů, pádem stromů nebo jejich částí, přesahem větví a kořenů, zastíněním a lavinami z pozemků určených k plnění funkcí lesa...).
- Na lesním pozemku nebudou zřizovány skládky materiálu, odpadů a odpadků ze stavby nebo odstavné plochy pro mechanizační prostředky.
- Lesní pozemky ani porosty na těchto pozemcích nebudou realizací záměru dotčeny, poškozeny ani ohroženy.

Odpady:

Převzetí zeminy pro násyp nové části zemního tělesa, jako vedlejšího produktu musí být v souladu s ust. § 8 odst. 1 zákona o odpadech.

Při převzetí zeminy pro násyp nové části zemního tělesa jako vedlejšího produktu bude doložena smlouva mezi původcem vedlejšího produktu a přebírajícím subjektem, kde bude uveden konkrétní termín předání vedlejšího produktu, ke kterému se bude vázat stavební povolení nebo jiný doklad, který prokáže, že využití vedlejšího produktu je v souladu se stavebním zákonem.

Vedlejší produkt musí vyhovět Nejvýše přípustným koncentracím škodlivin v sušině odpadů a Požadavky na výsledky ekotoxických testů dle tab. Č. 10.1 a 10.2 vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu v platném znění (Dle metodického sdělení účinného ode dne 4.1.2021 je do účinnosti nové vyhlášky proto nezbytné postupovat v souladu s požadavky vyhlášky č. 294/2005 Sb. V okamžiku vydání nové vyhlášky musí být splněny limity dané touto vyhláškou).

Odpad kategorie ostatní i kategorie nebezpečný, který původce sám nezpracuje v souladu se zákonem o odpadech, musí být předán pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu. Dle ust. § 72 odst. 1 zákona o odpadech je zakázáno mísení nebezpečných odpadů navzájem, nebo s ostatními odpady, látkami nebo materiály.

- k) Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy dne 6.5.2021, zn. 5195/OD/21:

Odbor dopravy vyžaduje zachování všech stávajících dopravních napojení, včetně sjezdů a vstupů na sousední nemovitosti, pokud nebude s jejich vlastníky dohodnuto jinak.

Ve stavebním úseku je nutno zajistit bezpečnou trasu pro chodce k sousedním nemovitostem. Silnice nesmí být využívány pro technologické potřeby stavby mimo rozsah povolená zvláštním užíváním silnice. Jakékoliv dotčení pozemní komunikace - zábory, výkopové práce, apod. podléhají povolení ve smyslu ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích.

Změnu místní nebo přechodné úpravy provozu stanovuje ve smyslu § 77 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovením § 171 zákona 500/2004 Sb., správní řád, ve znění některých předpisů (dále jen „správní řád“) jako příslušný silniční správní úřad Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy.

Pro omezení obecného užívání pozemní komunikace požádá zhotovitel zdejší odbor nejpozději 30 dní před požadovaným uzavřením komunikace o povolení uzavírky pozemní komunikace ve smyslu ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích a ustanovení § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Stavbou a staveništní dopravou je zakázáno znečišťovat nebo poškozovat pozemní komunikace a jejich součásti a příslušenství, ve smyslu ustanovení § 19 a 28 zákona o pozemních komunikacích.

I) Krajský úřad Karlovarského kraje odbor dopravy a silničního hospodářství dne 12.4.2021, zn. KK/888/DS/21:

Před zahájením uvedení stavby bude nutné najít optimální řešení dopravní obslužnosti a projednat s dopravci objížďkový jízdní řád. Z tohoto důvodu žádáme o včasné oznámení přesného termínu konání uzavírky, nejméně však 60 dnů před zahájením realizace stavby. Pokud si uzavírka vyžádá dočasné přemístění zastávek linkové osobní dopravy, je nutné přemístění projednat s Policií ČR a příslušným dopravním úřadem, kterým je Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení veřejné dopravy.

15. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, část pátá, upravující obecné technické požadavky na pozemní komunikace a ustanovení obsažená v příslušných normách, uvedených v této vyhlášce.
16. Budou zachovány všechny stávající vstupy a vjezdy, současně bude zajištěn bezpečný přístup po celou dobu výstavby.

III. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Stavba může být užívána v souladu s § 122 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu. Souhlas vydává na žádost stavebníka příslušný stavební úřad. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, zajistí stavebník geometrický plán.
2. K žádosti o kolaudační souhlas přiloží stavebník stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení) ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, které vydá Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 356 01 Sokolov,
Město Toužim, Sídliště 428, 364 01 Toužim.

Odůvodnění:

Dne 14.10.2021 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- Městský úřad Toužim - stavební úřad dne 20.4.2021, spis. zn. Výst/1382/21 – souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona;
- Městský úřad Toužim, Oddělení životního prostředí dne 21.7.2021, č.j. 2280/21/KMi – povolení kácení;
- VaK Karlovy Vary, a.s. dne 17.6.2021, č.j. 2021/01412 a dne 29.7.2021, č.j. 6280/220/21/JB-18 – vyjádření;
- CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. Praha 3 dne 21.6.2021, č.j. 698256/21 - vyjádření;
- ČEZ Distribuce, a.s. Karlovy Vary, Cheb a Děčín dne 16.6.2021, zn. 0101548624, dne 9.7.2021, 182/1117137527 a dne 1.7.2021, zn. 1116947099 - vyjádření;
- ČEZ ICT Services, a.s. Praha 4 dne 16.6.2021, zn. 0700399378 – vyjádření;
- Telco Pro Services, a.s., Praha 4 dne 16.6.2021, zn. 0201260319 - vyjádření;
- GasNet Služby, s.r.o. Brno dne 30.9.2021, zn. 5002452031 – vyjádření;
- Vodafone Czech Republic, a.s. Praha 5, dne 16.6.2021, zn. 210616-0857306091 – vyjádření;
- T-Mobile Czech Republic, a.s. Praha 4 dne 16.6.2021, č.j. E31740/21 – vyjádření;
- České Radiokomunikace, a.s. Praha 6 dne 4.10.2021, UPTS/OS/286427/2021 – vyjádření;;
- Technická služba města Toužim, p.o. dne 1.9.2020 – vyjádření;
- Policie ČR-DI Karlovy Vary dne 14.4.2021, č.j. KRPK-22710-2/ČJ-2021-190306 – souhlas;
- HZS Karlovarského kraje Karlovy Vary dne 26.4.2021, č.j. HSKV-851-2/2021-PCNP – závazné stanovisko;
- KHS Karlovarského kraje Karlovy Vary dne 26.4.2021, č.j. KHSKV 03885/2021/HOK/Dvo-S10 – souhlas;
- Magistrát města Karlovy Vary odbor územního plánování a stavební úřad – vodoprávní úřad dne 7104/SÚ/21/PI – závazné stanovisko;
- Povodí Vltavy, s.p. závod Berounka Plzeň dne 22.3.2021, zn. PVL-21103/2021/340/Kor, PVL-4810/2021/SP – stanovisko;
- Lesy ČR, s.p. LS Toužim dne 17.5.2021, č.j. LCR226/000421/2021 – vyjádření;
- Lesy ČR, s.p. OŘ západní Čechy Karlovy Vary dne 28.5.2021, č.j. LCR945/050218/2021 – vyjádření správce toku;
- Magistrát města Karlovy Vary odbor životního prostředí dne 12.5.2021, zn. 1977/OŽP/21 – vyjádření, dne 24.6.2021, zn. 3336/OŽP/21-3 - zásah do VKP, dne 12.7.2021, zn. 3554/OŽP/21 – odnětí ZPF, dne 9.6.2021, zn. 3032/OŽP/21-3 - souhlas se stavbou do 50ti m od lesa a dne 18.6.2021, zn. 3240/OŽP/21 – odpady;
- Krajský úřad Karlovarského kraje odbor životního prostředí a zemědělství dne 5.5.2021, zn. KK/1949/ZZ/21 – stanovisko a dne 18.5.2021, zn. KK/1666/ZZ/21 –vyjádření;
- Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy dne 6.5.2021, zn. 5195/OD/21 – stanovisko a dne 11.10.2021, č.j. 13874/OD/21-2 – úprava křižovatek a připojení;
- Krajský úřad Karlovarského kraje odbor dopravy a silničního hospodářství dne 12.4.2021, zn. KK/888/DS/21 – stanovisko.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 12, 13, 27, parc. č. 3, 6/2, 6/3, 38, 39/1, 40/1, 46/1, 104/1, 292/7, 434/5, 440, 444/1, 566, 609/1, 609/2 v katastrálním území Smilov u Štědré, st. p. 507, 508, 509, 530, 541, 543, 545/1, 545/2, 545/3, 619/1, 619/2, 879, 1064/1, 1064/2, 1155, parc. č. 2199/1, 2199/3, 2199/15, 2199/23, 2199/33, 2200/1, 2200/2, 2200/4, 2201/1, 2228/1, 2239, 2246/1, 2246/10, 2246/11, 2402/12, 2402/13, 2423, 2642/1, 2642/8, 2642/9, 2642/13, 2826/6, 2826/7, 2843/9, 2848/1, 3174, 3179/7, 3179/8, 3180/1, 3180/3, 3227/1, 3299 v katastrálním území Toužim, st. p. 6, 7, 13, 15, 34/1, 46, 66, 71, 72, parc. č. 5/1, 5/2, 5/4, 5/5, 11, 14, 17, 22, 26, 834/12, 834/16, 835/14, 923, 924, 925, 933/1, 933/5, 934, 935/1, 936, 937, 938, 944, 947, 949, 950, 954, 980, 1066, 1068, 1069, 1070, 1073, 1075, 1076, 1077, 1079, 1080, 1081, 1085, 1086, 1105, 1138, 1139, 1143, 1145, 1147, 1165 v katastrálním území Radyně.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Toužim, Smilov č.p. 4, č.p. 17 a č.p. 27, Toužim č.p. 615, č.p. 618, č.p. 398, č.p. 400, č.p. 402, č.p. 431, č.p. 616 a č.p. 605, Toužim, Radyně č.p. 6, č.p. 5, č.p. 2, č.p. 1, č.p. 12, č.p. 27 a č.p. 10.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru Stavební úřad Krajského úřadu Karlovarského kraje v Karlových Varech podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení předá stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace předá vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně speciálnímu stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Stavebník je povinen předložit stavebnímu úřadu doklady v souladu s ustanovením § 121 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Při provádění stavby je nutno dodržovat Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Bude-li stavba prováděna více zhotoviteli, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) podle § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů určit koordinátora.

Přesáhne-li stavba svým plánovaným objemem prací a činností dobu stanovenou v § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu nebo doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den) musí zadavatel stavby (stavebník, investor) doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce v Plzni. (Formulář pro oznámení je v příloze č. 4 nař. VI. 591/2006 Sb.)

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby; tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru.

Při provádění stavby, pokud vyžadovala stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu, je stavebník povinen:

- a) oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu,
- b) zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- c) ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- d) ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.

Ing. Ladislav Vrbický
vedoucí Úřadu územního plánování a stavebního úřadu
Magistrátu města Karlovy Vary

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Obdrží:

Magistrát města Karlovy Vary OVV - **veřejná vyhláška**

účastníci řízení:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64
Město Toužim, IDDS: ji6b68s

účastníci řízení podle § 27 odst. 2 v souladu s ustanovením § 144 zákona č. 500/2004 Sb. a podle § 113 odst. 3 stavebního zákona - **veřejnou vyhláškou**

dotčené orgány:

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, IDDS: xknaa7s
Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary
Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí, U Spořitelny 2, 360 01 Karlovy Vary
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: upshp5u
Magistrát města Karlovy Vary Úřad územního plánování a stavební úřad – vodoprávní úřad,
U Spořitelny 2, 360 01 Karlovy Vary

ostatní - veřejnou vyhláškou

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.
ČEZ Distribuce, a. s.
GasNet Služby, s.r.o.
CETIN a.s.
T-Mobile Czech Republic a.s.
Technická služba města Toužim, příspěvková organizace
Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství
Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka
Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Toužim
Lesy České republiky, s.p., Krajské ředitelství Karlovy Vary
Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj

co:

- vlastní 2x
- a/a